



Statens vegvesen

Notat

Til:
Fra:
Kopi til:

Saksbehandler: Christian Storum Nøstdal
Tlf saksbeh.
Vår dato: 25.6.2026

Begrunnelse for bruk av unntaksbestemmelse i FOA § 7-9 (5) – 26/65861 –E39 Rogfast – Prosjektstøtte for besøk og foredragsoppdrag

Bakgrunn

Anskaffelsen gjelder tjeneste som prosjektstøtte med ansvar for besøk og foredragsoppdrag. Det skal anskaffes én innleid ressurs over en periode på 4 år.

Rettslig utgangspunkt:

Anskaffelsen har en anslått verdi på over kr 1,49 MNOK ekskl. mva., og anskaffelsen er dermed omfattet av del I og del III i forskrift om offentlige anskaffelser (FOR-2016-08-12-974), heretter benevnt FOA, jf. FOA. § 5-1, jf. § 5-3. Det følger av Lov om offentlige anskaffelser (LOV-2016-06-17-73) § 5 at offentlige oppdragsgivere skal innrette sin anskaffelsespraksis slik at den bidrar til å redusere skadelig miljøpåvirkning.

Klima- og miljøhensyn skal som hovedregel vektes med minimum 30 prosent ved alle anskaffelser, jf. FOA § 7-9 (2).

Etter anskaffelsesforskriften § 7-9 (5) gjelder forpliktelsen til å vekte klima og miljø 30 prosent ikke for anskaffelser som «etter sin art har et klimaavtrykk og en miljøbelastning som er uvesentlig». Dersom unntaket benyttes skal begrunnelsen for unntaket inngå i anskaffelsesdokumentene.

Begrunnelse:

Begrunnelsen for unntak i denne konkrete anskaffelsen er at anskaffelsen gjelder innleie av én menneskelige ressurs etter NS 8402. Ressursen skal arbeide på prosjektets 3 lokasjoner, og benytte samme type tekniske hjelpemiddel som prosjektets øvrige ansatte.

Den innleide ressursens klimaavtrykk og miljøbelastning vil være lik belastningen fra en gjennomsnittlig fast ansatt. Det vil da være den ansattes behov for kontorplass og utstyr, energiforbruket i bygget konsulent arbeider i, reisevirksomhet i jobbsammenheng, og avfallsgenerering som bidrar til den ansattes klimaavtrykk og miljøbelastning. Statens vegvesen vurderer at ingen av momentene ovenfor faller innenfor anskaffelsens art, som er tjeneste som prosjektstøtte. De elementene som knytter seg til arten, altså den faglige bistanden som ytes medfører et uvesentlig klimaavtrykk og en uvesentlig miljøbelastning.

Det vises for øvrig til DFØs veileder til regler om klima- og miljøhensyn i offentlige anskaffelser kap 7 hvor blant annet konsulent,- og analysetjenester nevnes som eksempler på tjenester som etter sin art er vurdert å ha et klimaavtrykk og miljøbelastning som er uvesentlig.

Etter Statens vegvesen sin vurdering har denne anskaffelsen et klimaavtrykk og en miljøpåvirkning som etter sin art er uvesentlig, og unntaket i § 7-9 (5) benyttes følgelig.